



MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE PARA SERVIÇOS DE TRANSPORTE AÉREO POR HELICÓPTEROS

Eni Rovuma Basin B.V., Sucursal de Moçambique, em nome de Eni Mozambique S.p.A convida as empresas interessadas a submeter a sua *Manifestação de Interesse* para os **SERVIÇOS DE TRANSPORTE AÉREO POR HELICÓPTEROS** para apoiar as operações na Área A5-A em Moçambique.

ÂMBITO DO TRABALHO

O âmbito do trabalho consiste na prestação de Serviços de Transporte Aéreo offshore por helicópteros, conforme listado abaixo:

- Transporte comercial de passageiros e/ou carga interna da Empresa, seus Clientes, seus Agentes, Contratados e Designados dentro das áreas de concessão da Empresa, de/para a Principal Base de Operações;
- Evacuação médica, a fim de facilitar a assistência médica de emergência, onde o transporte imediato e rápido é essencial (por exemplo, pessoal médico ou pessoal ferido da Empresa) de acordo com o Plano de Resposta a Emergências da Empresa;
- SAR Limitada (Busca e Resgate) apenas para fornecer apoio aéreo ao pessoal da Empresa, que possa estar em perigo ou perigo iminente no interior ou no mar. Para a SAR Limitada, o helicóptero deve estar equipado HERDS (Sistema de Implementação de Resgate de Helicóptero de Emergência) / jangada aérea desdobrável ou equivalente.

O serviço deverá ser prestado por meio de um (1) helicóptero primário e mais uma (1) unidade de apoio, do mesmo tipo/modelo, para substituir o primário sendo a manutenção inservível ou programada; o número total de helicópteros necessários são dois (2) e deve ser de uso exclusivo da Empresa durante o período do Contracto.

Base Principal de Operação (por confirmar) será o Aeroporto de Nacala (FQNP / APL).

Os helicópteros devem obedecer as seguintes características:

- Helicópteros multi motores;
- Certificação Cat A/ Desempenho CP1 ou, alternativamente, uma aprovação específica da Autoridade de Aviação Civil competente para o adjudicatário e/ou para a área de operação para o desempenho da Classe 2 com o uso do tempo de exposição;
- Configuração de assentos de passageiros aprovada para o mínimo de 12 assentos + 2 pilotos na tripulação;

- Base de certificação: FAR/JAR/EASA CS 27 ou 29;
- Capacidade de pousar em heliporto com valor de "t" de 10 toneladas e valor de "D" 20 m:
 - Além da sua função principal, as aeronaves devem conter kits de conversão rápida para transportar equipamentos de evacuação médica, duas macas, com aprovação NCAA (Autoridade Nacional de Aviação Civil) ou configuração de cabine STC (Certificado Suplementar de Tipo).

O início da perfuração do primeiro poço está previsto para o primeiro trimestre de 2021, e a Contractada deverá estar disponível para operar a partir de Novembro de 2020, por um período mínimo de contrato firme de 2 (dois) meses, com possíveis opções de extensão por mais dois períodos de 2 (dois) meses cada.

DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA

As empresas interessadas poderão enviar a sua *Manifestação de Interesse*, fornecendo a seguinte documentação:

I. Documentos Técnicos:

- a) Quaisquer referências relevantes dos projectos executados anteriormente, de características técnicas e magnitude semelhantes a estes aqui referidos;
- b) Certificado de Operador Aéreo válido, incluindo aprovação de operações para o tipo de serviços requeridos;
- c) Evidência de ter experiência considerável no ambiente de operação offshore, envolvendo helicópteros em conformidade com as características listadas acima.
- d) Comprovação das aprovações da Organização de Aeronavegabilidade e Manutenção Continuada das aeronaves oferecidas;
- e) Evidência de que o Operador Aéreo tem estabelecido e mantém:
 - Monitoria de Conformidade / Sistema de Qualidade aplicado uniformemente durante toda a operação (para incluir operações de voo e manutenção), para monitorar a conformidade, e a adequação dos procedimentos necessários para garantir práticas operacionais seguras e continuar a aeronavegabilidade da aeronave;
 - um Sistema de Gestão de Segurança orientado para a aviação, usando uma gestão pró-activa e reactiva da segurança, que deve interagir com o Sistema da Qualidade.

Ambos os sistemas devem ser documentados para garantir a rastreabilidade, padronização e comunicação.

- f) Certificação do Sistema de Gestão de Qualidade e/ou documentos que comprovem conformidade com os Padrões Internacionais de Qualidade (ISO 9001);
- g) Certificação do Sistema de Gestão de Saúde e Segurança (OHSAS 18000 ou ISO 45001) e Meio Ambiente (ISO 14001) e/ou documentos que comprovem conformidade com os padrões internacionais;
- h) Cópia do relatório de desempenho da Empresa em matéria de Saúde, Segurança e Meio Ambiente incluindo ocorrências e incidentes dos últimos 3 anos. *Total Recordable Incidents Rate (TRIR)* deve ser providenciado;

- i) Qualquer outra informação que comprove a capacidade de executar o âmbito do trabalho.

II. Documentos administrativos:

- a) Cópia certificada digitalizada do Registo Comercial, nome da Entidade Jurídica/Legal e pessoa de contacto para receber o pacote de qualificação e outra informação relevante da Empresa;
- b) Relatórios Financeiros e Anuais dos últimos três anos incluindo Balancete, Lucros e Perdas e demonstração do Fluxo de caixa. Estes documentos deverão ser fornecidos pelo Grupo da Empresa (se aplicável), e também pela Empresa registada em Moçambique que poderá entrar como objecto do contracto;
- c) Registo da empresa em Moçambique. Caso a sua Empresa ainda não esteja registada em Moçambique, por favor especifique se estará disposto a registar-se prontamente em Moçambique;
- d) Estrutura da Empresa ou Grupo com a lista dos principais accionistas e beneficiários finais (se não estiverem listados em qualquer bolsa de valores);

As Empresas interessadas deverão submeter a sua *Manifestação de Interesse* anexando toda a documentação solicitada acima, para o e-mail:

Erb.Public.announcement@eni.com

IMPORTANTE:

O e-mail de submissão deverá fazer referência ao Anúncio Público "**HELICÓPTEROS - SETEMBRO de 2019**" e também ao seguinte código:

SS05BC07 – AIRCRAFT LOGISTIC SERVICES FOR DRILLING/PRODUCTION-ROTARY WINGS.

Sujeito à submissão e conformidade de toda a documentação acima, as Empresas poderão receber o Pacote de Qualificação, e podem ainda ser incluídas no processo de licitação para as referidas actividades.

A presente consulta não deve ser considerada como um convite à apresentação de propostas e, portanto, não representa nem constitui qualquer promessa, obrigação ou compromisso de qualquer tipo por parte da Eni Rovuma Basin, de celebrar qualquer acordo ou memorando de entendimento com qualquer Empresa que participe desta *Manifestação de Interesse*.

Qualquer custo incorrido pelas Empresas interessadas na preparação da *Manifestação de Interesse* será da total responsabilidade das Empresas que não poderão recorrer a este respeito à Eni Rovuma Basin.

Todos os dados e informações fornecidos ao abrigo desta *Manifestação de Interesse* serão tratados como estritamente confidenciais e não serão divulgados ou comunicados a pessoas ou empresas não autorizadas.

A data limite para submissão da documentação referente a Manifestação de Interesse por e-mail é fixada para **24 de Setembro de 2019 as 23:59 CAT**. A documentação recebida após a data e hora indicada não será aceite.